



# **Návod k použití a obsluze posuvné brány bez protizávaží**

# Obsah

1. Úvod.....	2
2. Brána v zimním období .....	2
3. Součásti sady .....	3
4. Pořadí provádění činností .....	3
5. Příprava podloží .....	4
6. Rozměry základového pásu .....	5
7. Rozměry pro betonování sloupků .....	5
8. Montáž pojezdové kolejnice .....	6
9. Montáž vodících válečků .....	7
10. Montáž blokády maximálního otevření .....	7
11. Údržba plotu .....	8

## 1. Úvod

Montáž brány vyžaduje určité znalosti a dovednosti. Doporučujeme provádět montáž kvalifikovanými osobami. V případě bran s elektrickým pohonem je vyžadováno, aby byla elektrická zařízení připojena osobou s příslušnou elektrickou kvalifikací. Záměrem pokynů uvedených v návodu k montáži a návodu k obsluze je splnit požadavky týkající se bezpečnosti majetku, osob, jakož i požadavky výše uvedených norem. Nedodržení ustanovení tohoto návodu zbavuje společnost Polargos jakékoliv odpovědnosti za škody, které mohou vzniknout..

**Pokud je brána vybavena elektrickým pohonem, doporučujeme před betonováním základového pásu umístit kabelové průchodky do pohonu (vedle průběžného sloupku) a do dorazového sloupku umožňujícího montáž výstražného a zónového osvětlení..**

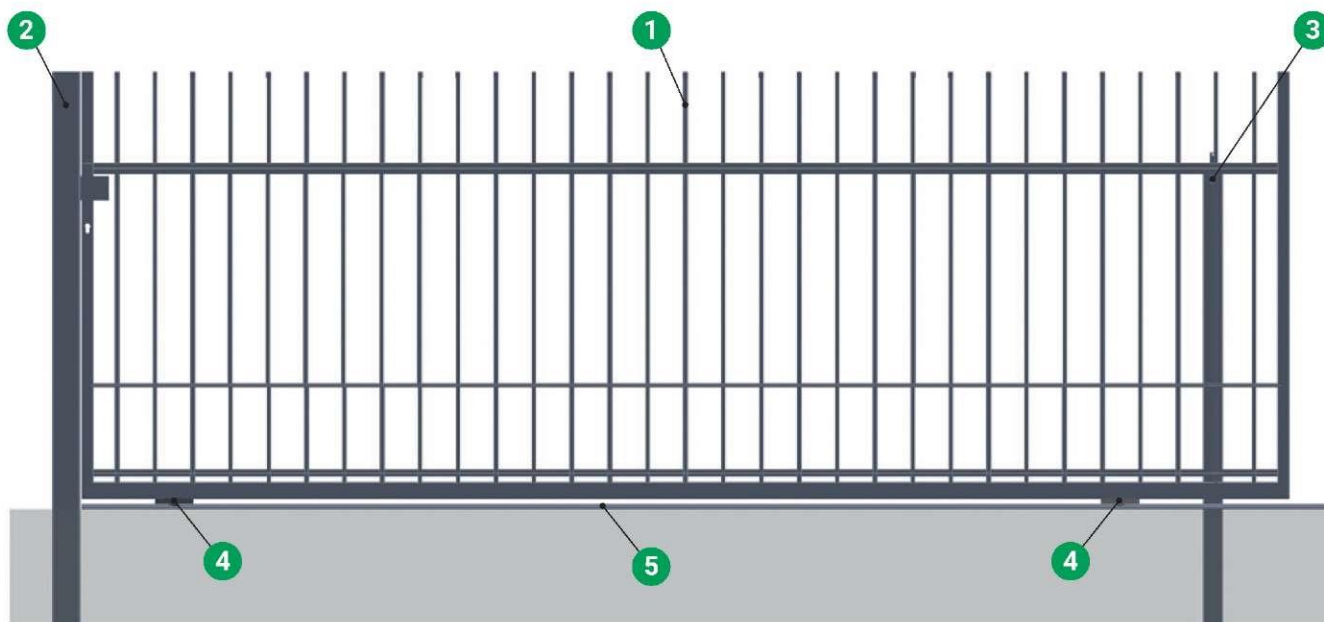


## 2. Brána v zimním období

V zimě je často kolejnice pokryta sněhem nebo ledem, které mohou zablokovat křídlo. Z tohoto důvodu je nutné dostatečně často (v závislosti na typu) odstraňovat nečistoty, které se tam osazují: listy, sníh nebo zmrzlé odpadky, v opačném případě nemusí brána fungovat správně. Tomu lze zabránit umístěním pod kolejnici topného kabelu.

Problém námrazy kolejnice se zvyšuje v případě nesprávně provedeného základu, např. pod úrovní terénu, což způsobí hromadění vody. Proveďte základ tak, aby byl zajištěn sklon umožňující odtok vody, zejména pokud je terén nerovný.

### 3. Součásti sady



- 1 posuvná brána 4 m (v průřezném profilu brány)
- 2 dorazový sloupek
- 3 průběžný sloupek, včetně vodících válečků
- 4 pojezdové vozíky (2 ks.)
- 5 pojezdová kolejnice 4 m (2 ks.)

**Kromě stavebních materiálů musíte být také vybaveni:**

- hmoždinky min. 8x40 – 60 ks.
- hákový zámek
- dorazem maximálního otevření.



### 4. Pořadí provádění činností

**UPOZORNĚNÍ:** Před zahájením montáže zkontrolujte stav součástí sady brány. Pokud je brána nebo jakýkoliv prvek sady poškozen, oznamte to výrobci.



- 1 Určení místa montáže brány
- 2 Vykopání základu brány (jakož i sloupků oplocení, pokud jsou plánovány)
- 3 Provedení základového pásu / betonování sloupků
- 4 Zkušební montáž brány
- 5 Montáž pojezdových kolejnic
- 6 Montáž vodících válečků na sloupku
- 7 Montáž hákového zámku (není součástí sady)
- 8 Montáž brány
- 9 Montáž dorazu maximálního otevření (není součástí sady)

## 5. Příprava podloží

Pro správnou montáž a následné řádné fungování brány je nutné provést základový pás. Beton v základovém pásu by měl být umístěn do úrovně terénu. Je povoleno používat pod pojezdovou kolejnicí brány dlažební kostky. V tomto případě musí být základový pás proveden tak, aby po položení dlažebních kostek nebyla úroveň podloží nižší než úroveň terénu.

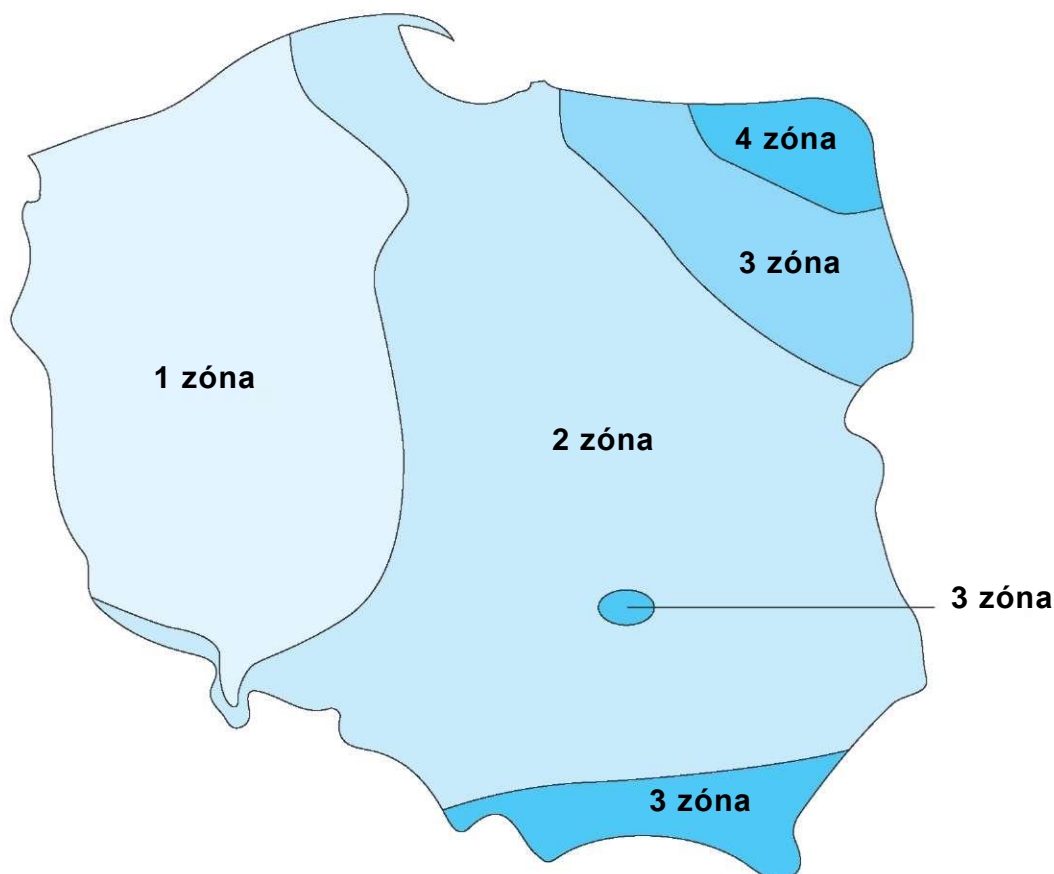
Hloubka základu musí být přizpůsobena místním podmínkám a závisí na druhu půdy a hladině podzemní vody. V závislosti na umístění je hloubka základového pásu od 0,8 m do 1,4 m kvůli různé hloubce zamrznutí půdy. Zóny zamrznutí půdy jsou stanoveny v polské normě PN-81/B-03020. Na půdách, které po zamrznutí nezvyšují svůj objem, může být základový pás pod pojezdovou kolejnicí menší. Taková změna však vyžaduje zkoušky půdy a konzultaci s montérem se stavební kvalifikací.

K provedení základového pásu použijte beton nejméně třídy B20. Práce musí být prováděny osobou se stavební kvalifikací. Po vylití betonu je nutné před montáží brány vyčkat určitou dobu (tato doba závisí na povětrnostních podmínkách).

Reklamacie související s vadami způsobenými stoupáním půdy nebudou brány v úvahu. Řádně připravené podloží zabraňuje takovým vadám.

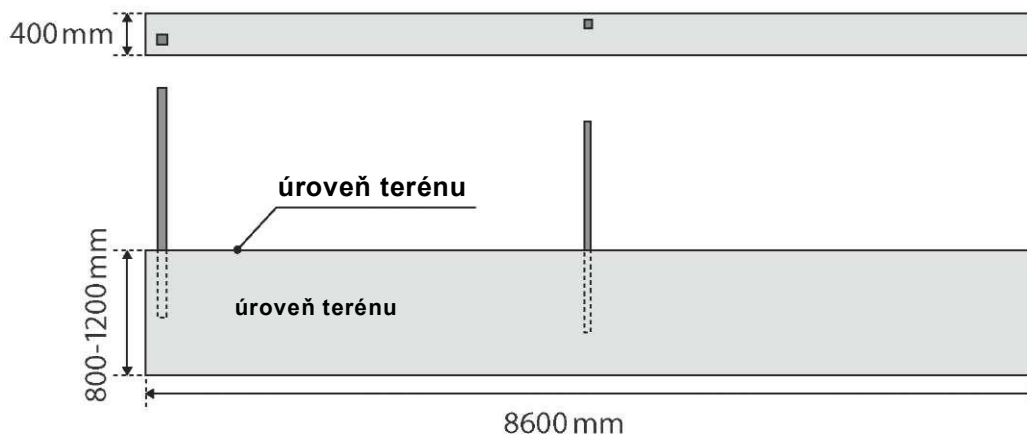


### Zóny zamrznutí půdy v Polsku

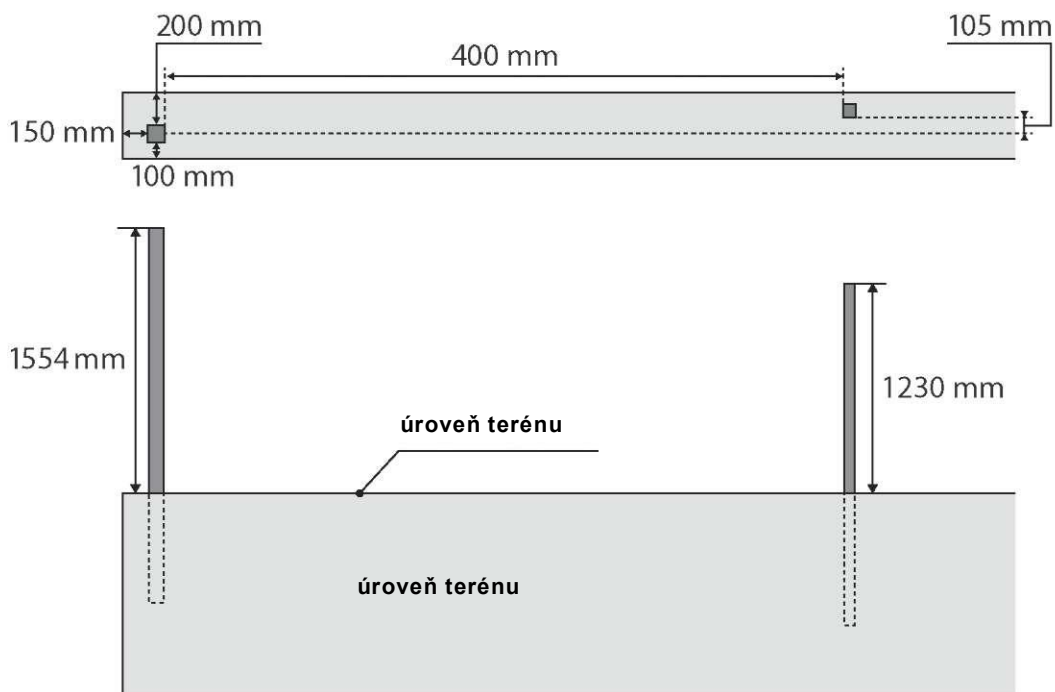


## 6. Rozměry základového pásu

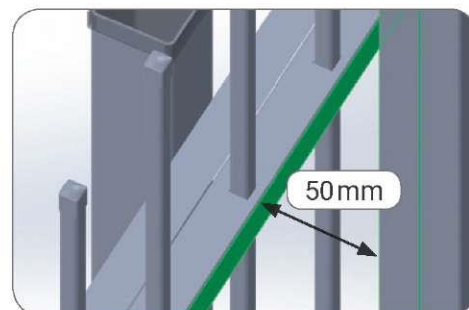
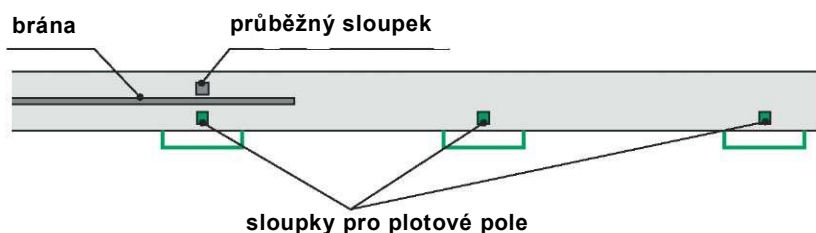
Výška základového pásu závisí na zóně montáže – od 800 do 1400 mm



## 7. Rozměry pro betonování sloupků



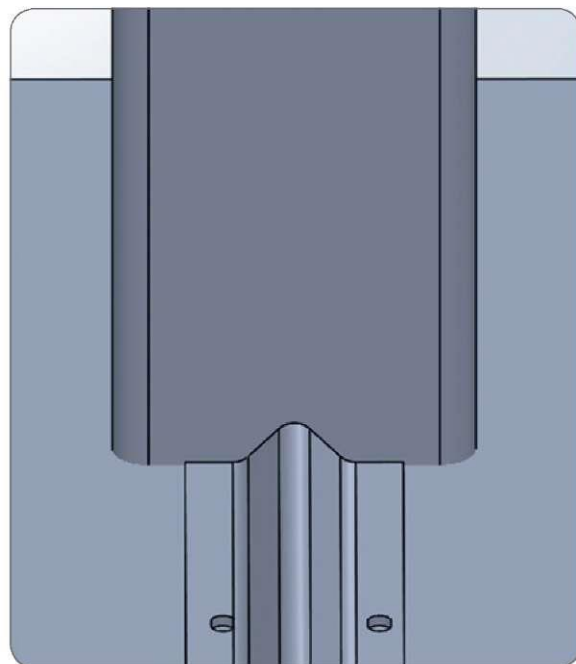
Před betonováním základového pásu je nutné naplánovat další část plotu. Vezměte v úvahu, že v některých případech by měly být do základového pásu zapuštěny sloupky plotu.



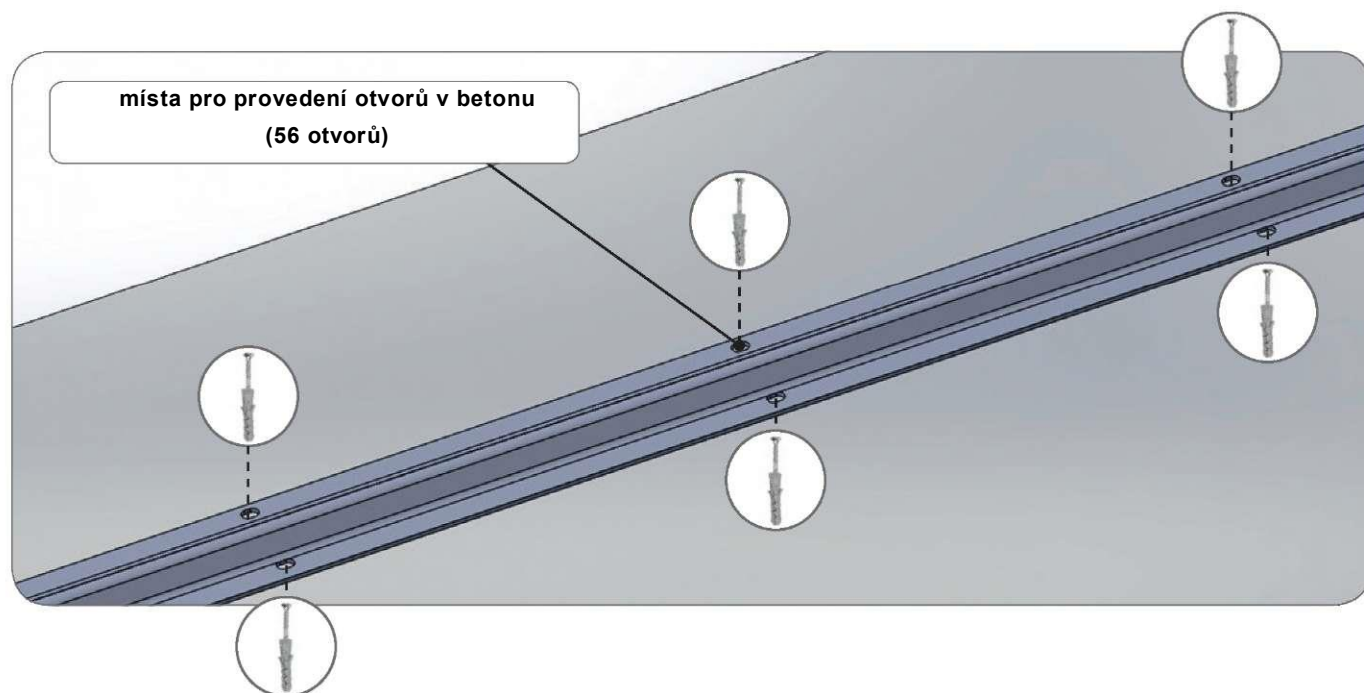
## 8. Montáž pojezdové kolejnice

Nejprve určete polohu kolejnice. Kolejnice musí být umístěna v ose dorazového sloupku. Nesprávné stanovení polohy kolejnice může mít za následek neřádné fungování brány.

Po umístění obou kolejnic zkontrolujte, zda tvoří obě kolejnice přímou linii a zda je vzdálenost mezi středem kolejnice a průběžným sloupkem správná. Tužkou označte místa pro vrtání otvorů.



Vyvrtejte otvory vrtákem vhodným pro hmoždinky (min. 8x40). Umístěte hmoždinky do otvorů a přišroubujte kolejnici.

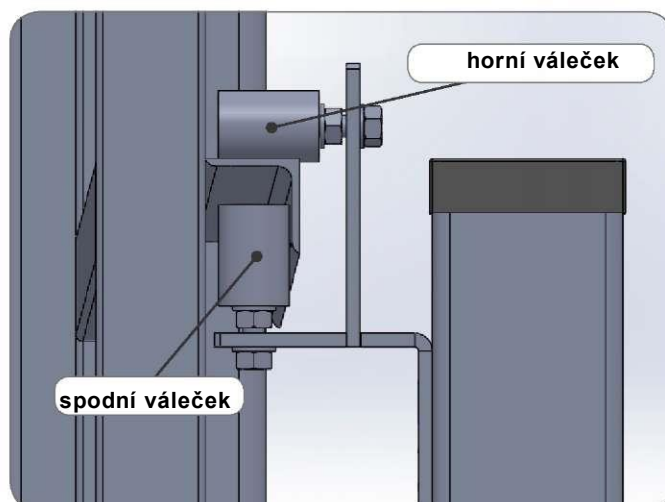


Věnujte zvláštní pozornost místu spojení dvou kolejnic – jejich osy nesmí být přesunuty, protože to může způsobit vypadnutí z jízdní trati.

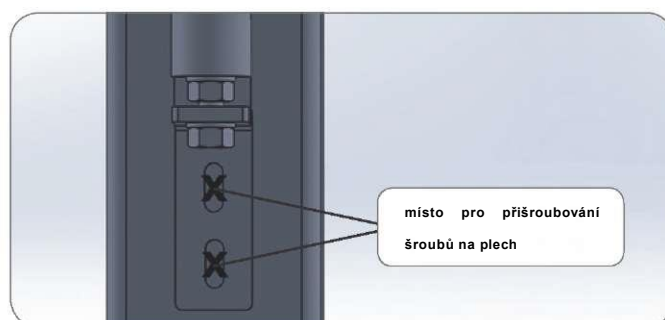


## 9. Montáž vodících válečků

Po nasazení brány na kolejnici umístěte vodící váleček. Upevňovací prvek válečku je nastavitelný. Před montáží nastavte válečky do střední polohy. Takto připravený váleček umístěte na průběžný sloupek (v ose sloupku) a nasadte na bránu. Mezi jednotlivými válečky a vodícím prvkem brány ponechte několik milimetrů volného prostoru.



Spodní váleček umožňuje nastavit sklon brány. Horní váleček je blokáda, která brání sundání brány. Nosný prvek válečku dočasně zablokujte do sloupku např. pomocí truhlářské svorky. Zkontrolujte posun brány plným otevřením a zavřením. Pokud je posun správný, přišroubujte válečky do sloupku pomocí šroubů na plech, které jsou součástí sady. Šrouby na plech přišroubujte uprostřed podélných otvorů. Díky tomu bude možné korigovat výšku.



## 10. Montáž blokády maximálního otevření

Blokáda brání vysunutí brány mimo povolený rozsah. Žádné blokování způsobí riziko vypadnutí brány z vodících válečků, což může mít za následek pád brány.

Nejprve maximálně otevřete bránu, ale ne více než na 4 m v průjezdovém profilu brány (začátek brány se vyrovnává s průběžným sloupkem). Zkontrolujte, zda nevypadá brána z vodících válečků, případně posuňte bránu zpět, dokud se nezasunou válečky do vodítka. K zadní části přibližte doraz, označte místo pro provedení otvorů v betonu. Vyrvejte otvory na hmoždinky (min. 8x40) a přišroubujte doraz. Po připevnění zkontrolujte správnost fungování brány.



**Blokáda není součástí sady, musíte ji koupit odděleně.**



## 11. Údržba plotu

Majitel musí pravidelně kontrolovat plot a provádět jeho údržbu. Je nutné kontrolovat plot s ohledem na vznik koroze, poškrábání, mechanická poškození. Koroze se může objevit v místech, kde byla porušena pozinkovaná vrstva (hluboké rýhy) nebo v místech nárazů, které způsobily prasknutí. V těchto případech je nutné vybrousit místo koroze až na „živý materiál“. K broušení použijte následující nářadí: brusku s odpovídajícím nástavcem, drátěný kartáč, špachtlí nebo brusný papír s vhodnou zrnitostí. Tato místa musíte důkladně očistit (od mastnot, solí), zdrsnit, umýt a vysušit. Na důkladně očištěný povrch naneste dvousložkovou epoxidovou barvu s vysokým obsahem zinkového prachu, např.: TEKNOZINC 90 SE. Na povrchu plotu v místech kontaktu s materiálem jiným než zinek se může objevit bílá koroze. V tomto místě vzniká bílý povlak (oxidace). Místa s bílou korozí je nutné umýt přípravkem typu Derustit 1680.

V místech, kde se nacházejí pohyblivé části plotu (závěs, trny pro automatické řízení), provozní plochy se opotřebují. Jedná se o přirozený proces během používání. Tření a povětrnostní podmínky mohou způsobit vznik koroze. Abyste snížili riziko vzniku tohoto jevu, použijte v místě kontaktu pohyblivých prvků např. grafitové mazivo. To platí také pro prvky související s automatickým řízením bran. Ve zvláštních případech, jako jsou povodně nebo záplavy, když byl plot vystaven dlouhodobému kontaktu s vodou, musíte plot demontovat, vysušit a odstranit látky, které se dostaly dovnitř rámu, příček a tyčí. Důkladně očistěte celý plot a znovu ho namontujte. Pokud je nutné nanést v daném místě zinek, postupujte podle výše uvedených pokynů.

**Polargos Sp z o.o.**  
**ul. Deptak 17**  
**04-956 Warszawa**  
**(+48) 22 872 00 91-93**  
**sekretariat@polargos.pl**

