



Návod k montáži teleskopické brány

Obsah

Úvod	3
Příprava – prvky, které je nutné zkontrolovat před zahájením montáže	3
Rozměry brány, typ sloupků, vzdálenost mezi sloupky	3
Technická kontrola/posouzení	4
Sloupky	4
Součásti brány	4
Sada mechanismu.....	5
Základy	6
Rozměry základového pásu	6
Montáž – pořadí provádění činností	8
Údržba	13

Úvod

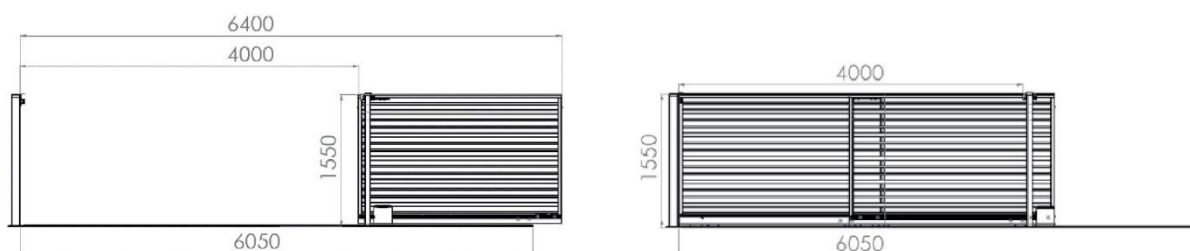
- Tento návod obsahuje soubor pravidel a předpisů určujících způsob montáže teleskopické brány. Zahrnuje podrobné informace o přípravě podloží, prvcích sady a pořadí provádění činností.
- Montáž brány vyžaduje znalosti a dovednosti, proto se doporučuje, aby ji provedl kvalifikovaný personál nebo osoby s odpovídajícími znalostmi. V případě bran s elektrickým pohonem musí elektrické zařízení zapojit osoba s elektrotechnickou kvalifikací v souladu s návodem přiloženým k sadě automatiky.
- Nesprávná montáž Výrobku, zejména montáž Výrobku osobami, které nemají odpovídající znalosti, nebo provedení montáže v rozporu s Návodem, budou mít za následek ztrátu záruky.



Dodržujte předpisy BOZP. Používejte ochranný oděv a udržujte pracoviště čisté. Používejte nářadí v souladu s bezpečnostními pravidly.

Příprava – prvky, které je nutné zkontrolovat před zahájením montáže

Rozměry brány, typ sloupků, vzdálenost mezi sloupky



Po určení polohy teleskopické brány v prostoru vezte v úvahu rozměry jednotlivých součástí sady, a také vzdálenosti mezi nimi.

U teleskopické brány světlá šířka mezi kovovými sloupky je 400 cm.

Technická kontrola/posouzení

Proveďte vnější posouzení Výrobku s ohledem na případné nesrovnalosti. Zkontrolujte, zda je brána v dobrém technickém stavu, bez vad a mechanických poškození a zda je výrobek kompletní.



Pokud je brána nebo jakýkoli prvek sady poškozen, neprodleně to oznamte Výrobci podle stanoveného reklamačního řádu.

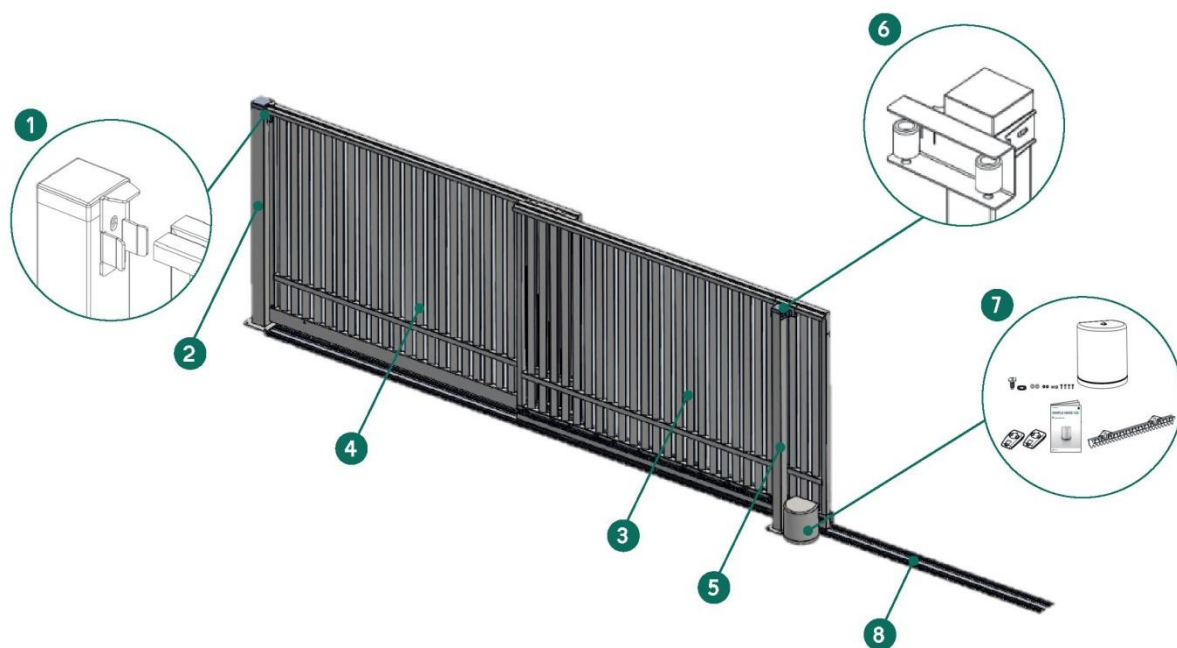
Sloupky

Sada teleskopické brány obsahuje sadu montážních sloupků:

- dorazový sloupek 100x100 s patkou 180x180
- mezilehlý sloupek 70x70 s patkou 130x130

Sloupky s patkou umístěte na kotvy upevněné do hlavního základu, a poté utáhněte pomocí matic a podložek.

Součásti brány

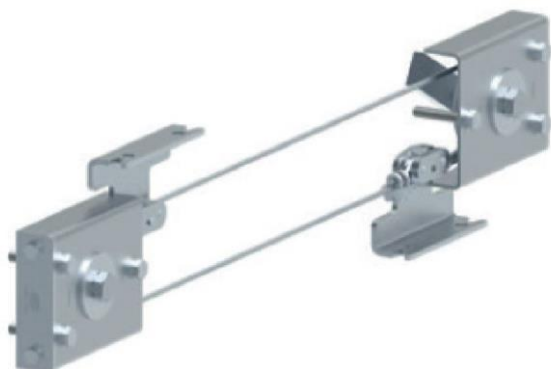


Teleskopická brána:

1. Doraz
2. Dorazový sloupek
3. Křídlo S1
4. Křídlo S2
5. Mezilehlý sloupek
6. Sada koleček mezilehlého sloupku
7. Pohon posuvné brány
8. Kolejnice k přišroubování do podloží 3 ks. (jedna kolejnice k uříznutí).

Sada mechanismu

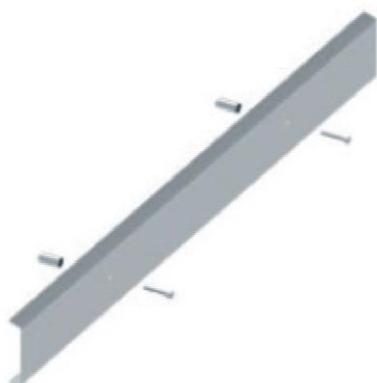
Lankový mechanismus



Kovová spojka



Maskovací lišta lankového mechanismu (2x)



Sada pojezdových koleček brány



Omezovač



Pojezdová kolečka (4x)



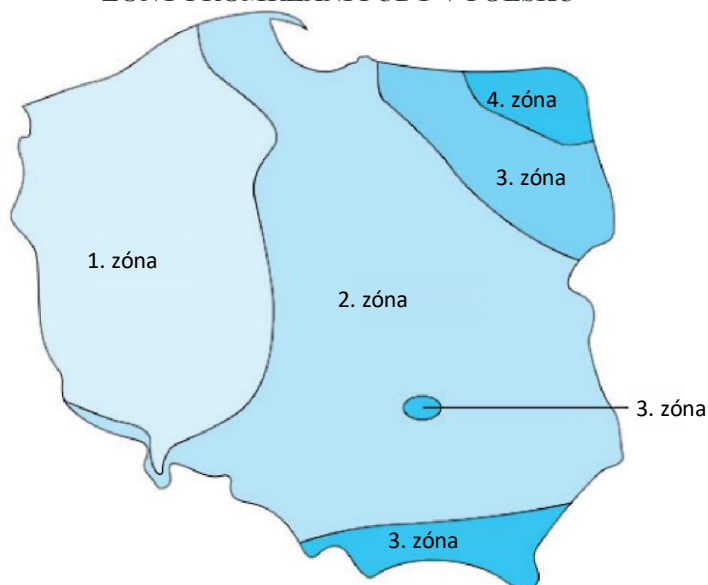
Kromě toho si musíte koupit sami:

- chemické kotvy M12 x 250 – 8 ks.
- rozpěrné hmoždinky min. 8x40 – asi 90 ks.

Základy

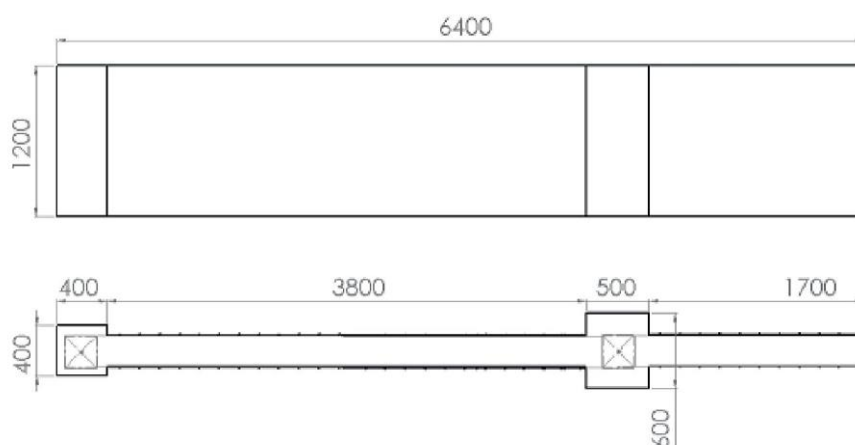
- Pro správnou montáž a následný provoz brány je nutné provést základový pás. – Pás by měl být vyroben z betonu třídy C20/C25. – Základový pás by měl být vylit do úrovně terénu.
- Příliš mělké osazení základů může způsobit poškození mrazem, což může vést k poškození nebo nesprávné funkci brány. Základy musí mít hloubku větší než zóna promrzání pro konkrétní geografickou oblast.
- V závislosti na geografické poloze je hloubka základového pásu od 0,8 m do 1,4 m z důvodu různé hloubky promrzání půdy.
- Po vylití betonu počkejte přiměřenou dobu (závisí na povětrnostních podmínkách), než budete bránu montovat.

ZÓNY PROMRZÁNÍ PŮDY V POLSKU

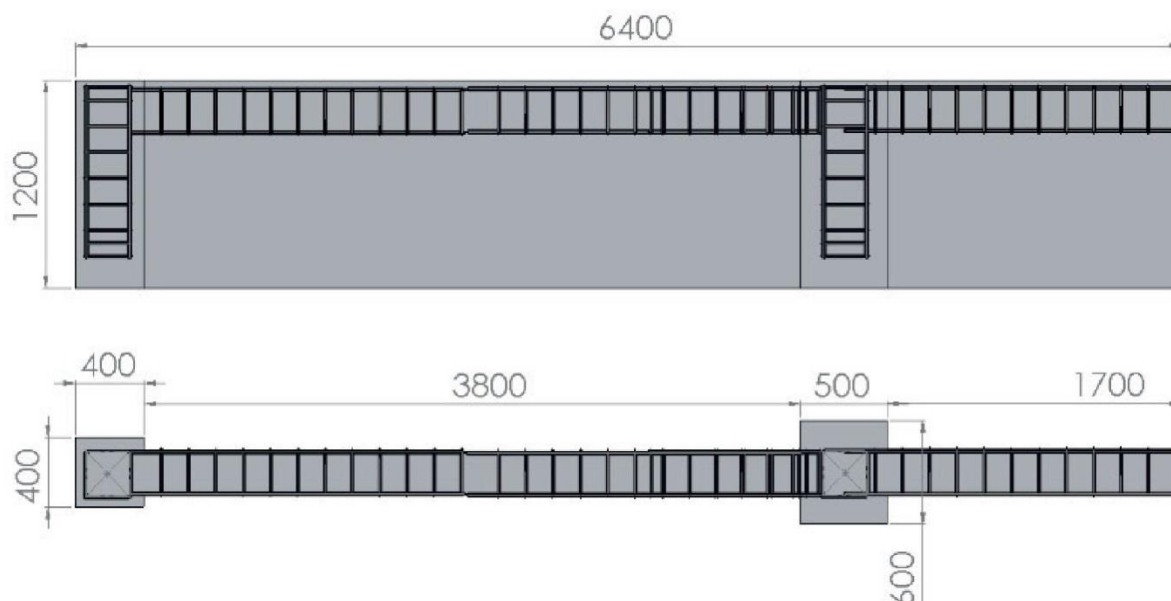


Reklamacie související s poškozeními způsobenými zvednutím půdy nebudou vyřízeny.

Rozměry základového pásu

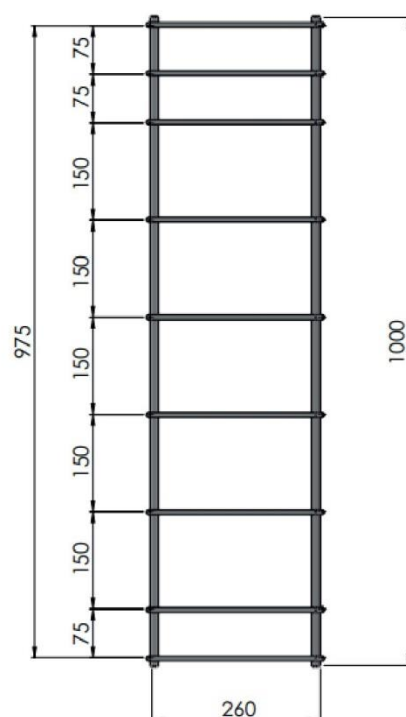
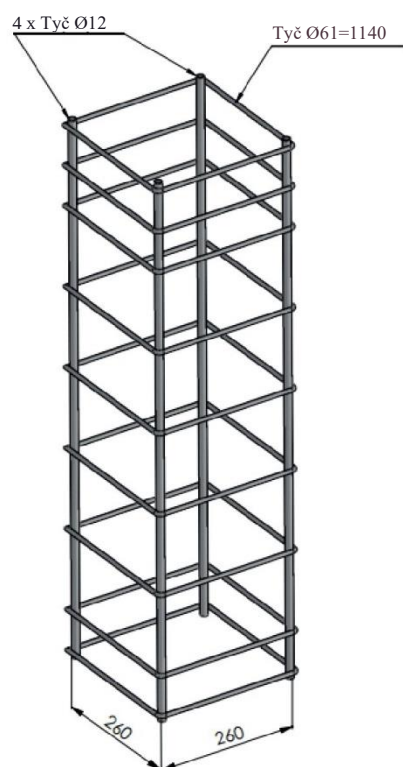


Poté proveďte vyztužení podle obrázku:



Vyztužení:

Do sloupkových základů umístěte výztuž vyrobenou z 4 vyztužených tyčí Ø12 mm o délce 100 cm svázaných třmeny z hladké tyče Ø6 mm o rozměrech 26x26 cm rozmístěných podle obrázku. Do základu, který spojuje sloupky, umístěte výztuž vyrobenou z 4 žebrovaných tyčí Ø12 mm (délka tyčí závisí na šířce brány) svázaných třmeny z hladké tyče Ø6 mm umístěných každých 15 cm o rozměrech 26x26 cm.



Montáž – pořadí provádění činností

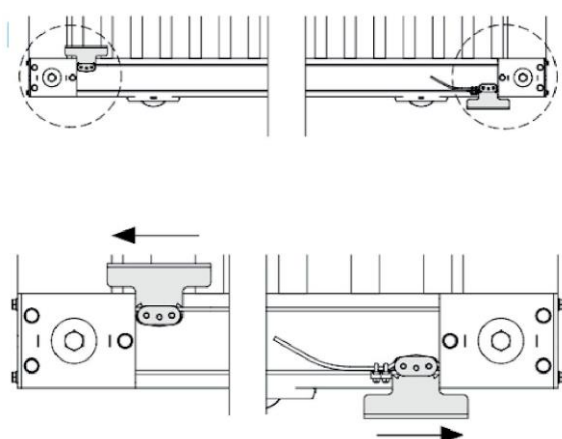
1. Určení místa montáže a stanovení směru otevírání brány

Před zahájením montáže označte místo instalace oplocení. Terén by měl být řádně připraven a uklizen. Poté určete směr otevírání brány, vezte v úvahu rozměry prvků oplocení a vzdálenost od budov.

Po určení místa a zohlednění všech rozměrů lze začít s prováděním výkopů pro základový pás a s přípravou výztuže. (viz. str. 7)

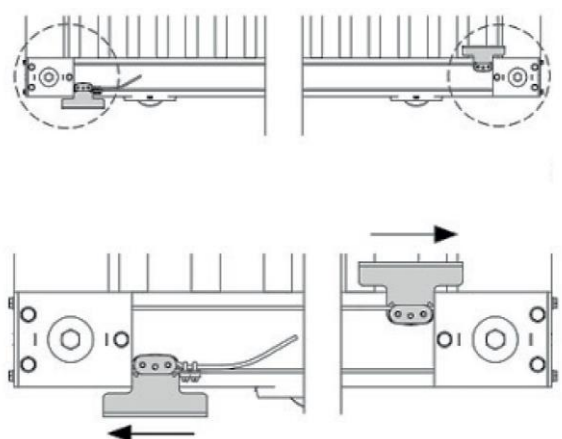
SMĚR OTEVÍRÁNÍ BRÁNY

pohled z pozemku



PRAVÁ

Táhlo lankového mechanismu křídla S1 připevněné k podloží na PRAVÉ straně

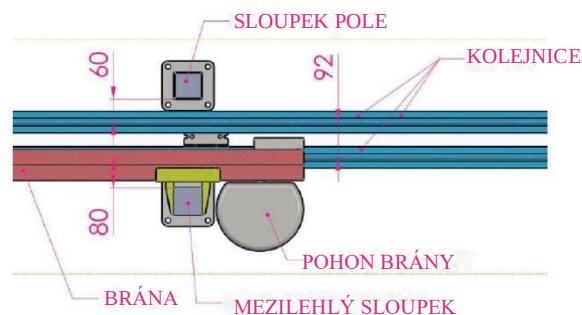
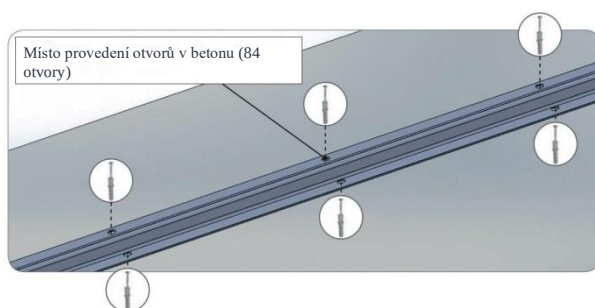


LEVÁ

Táhlo lankového mechanismu křídla S1 připevněné k podloží na LEVÉ straně

2. Montáž kolejnic

Nejprve zkontrolujte technický stav kolejnic. Kolejnice by měly být rovné, vodorovné, s trojúhelníkovým průřezem. Označte linie pro umístění kolejnic. Vytvořte dvě dráhy, po nichž se bude brána pohybovat. Dejte pozor na to, aby se bod kontaktu dvou kolejnic neposunul – to může způsobit nesprávnou funkci brány. Po umístění všech kolejnic zkontrolujte, zda jsou v přímé linii a jsou vzájemně rovnoběžné. Pro správnou montáž brány by měla být vzdálenost mezi kolejnicemi 92 mm. Poté vyvrtejte otvory vrtákem odpovídajícím hmoždinkám a přišroubujte kolejnici k podloží.





Pamatujte, aby v zimě často odstraňovat nečistoty, které se mohou osazovat na kolejničích. Díky tomu se vyhněte problému se zablokováním křídla a nesprávnou funkci brány. Aby se zabránilo námraze, je možné instalovat pod kolejničí topný kabel.

3. Zkušební montáž brány

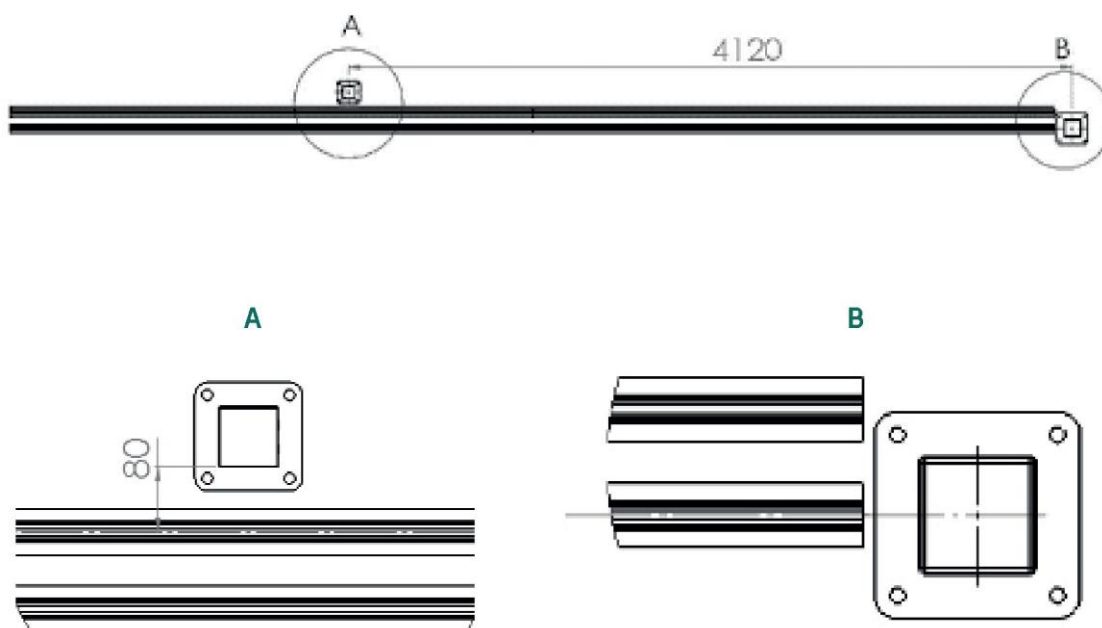
Sloupky umístěte svisle na podloží, kolejnice umístěte na podloží podle níže uvedeného schématu. Po namontování pojezdových koleček nasadte bránu na kolejnici ve svislé poloze. Zkontrolujte, zda všechny rozměry a prvky jsou v souladu s předpoklady. Účelem zkušební montáže je zkontrolovat soulad všech prvků a vyloučit možnost montáže vadných prvků. Po montáži brány se má za to, že byla bez vad nebo případné vady byly akceptovány zákazníkem.

4. Montáž sloupků teleskopické brány

Určete místa montáže sloupků brány na plánu základů. Označte místa otvorů a vrtákem s malým průměrem vyvrtejte otvory, poté zvětšete otvor příslušným vrtákem. Tento postup pomáhá s precizním provedením montážních otvorů. Otvory musí být provedeny svisle dolů. Po provedení otvorů očistěte je od prachu. Do otvorů naneste lepidlo. Dodržujte dobu schnutí uvedenou výrobcem chemických kotev. V krátké době vložte do otvorů dříve připravené kotvy. Na kotvy upevněné v hlavním základu nasadte dorazový a mezilehlý sloupek s patkou, a poté utáhněte pomocí matic a podložek.

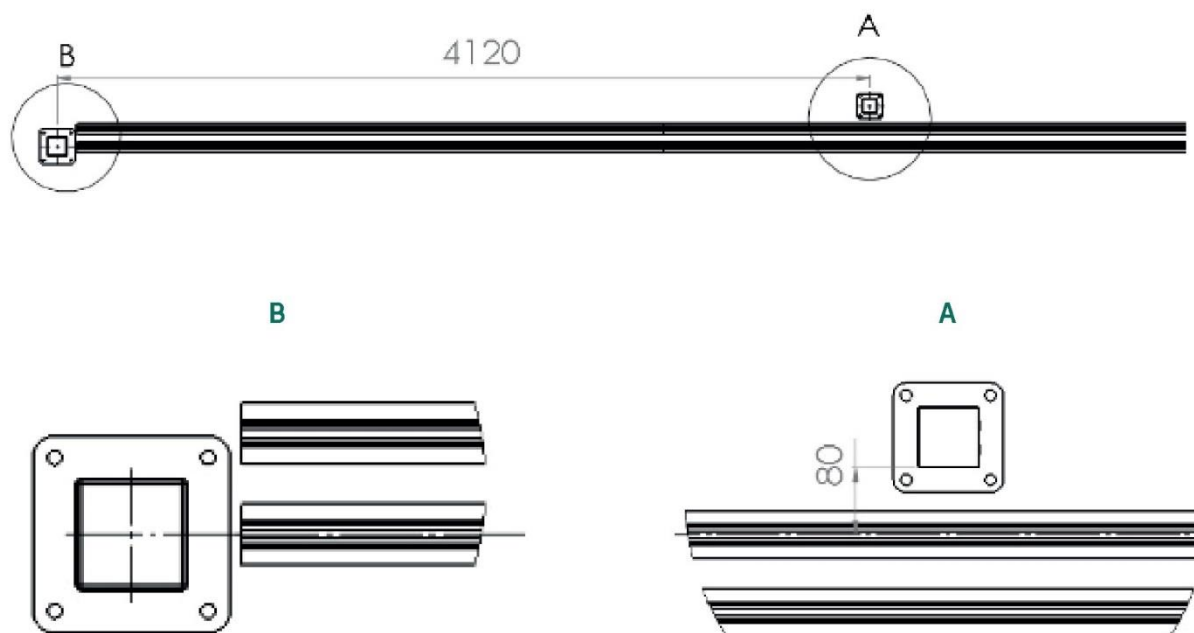
Montáž sloupků pro teleskopickou bránu levou

Pohled shora



Montáž sloupků pro teleskopickou bránu pravou

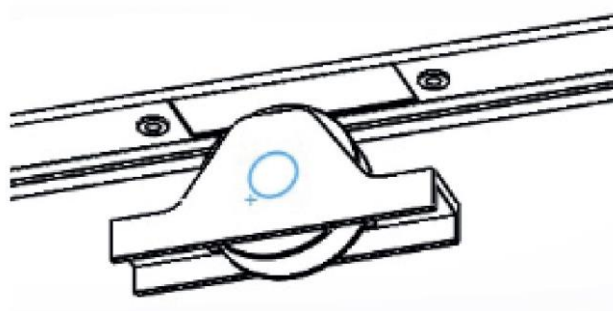
Pohled shora



Pamatujte na správné vyrovnaní sloupků.

5. Montáž pojezdových koleček

Pojezdová kolečka umožňují posuvný pohyb brány. V jednom křídle musí být umístěna dvě kolečka ve spodní části rámu. Za tímto účelem vložte kolečka do příslušných otvorů a přišroubujte je k rámu imbusovým klíčem pomocí šroubů M6x25.

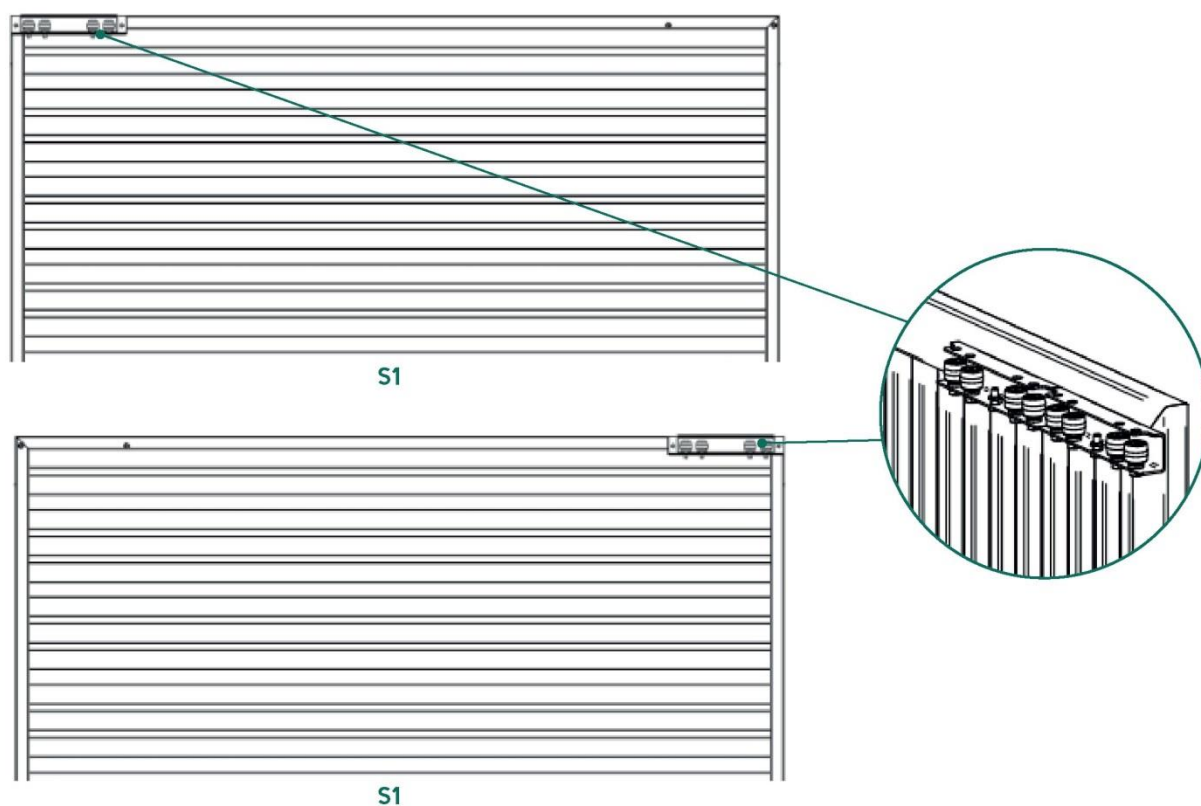


Pamatujte zkontrolovat kolečka. Kolečka musí mít odpovídající profil (trojúhelníkový), musí být v dobrém technickém stavu a odpovídat hmotnosti brány. Pokud kolečka nesplňují alespoň jednu z výše uvedených podmínek, musí být vyměněny.

6. Montáž sady koleček teleskopické brány

Montáž sady koleček závisí na vybrané straně otevírání teleskopické brány. Sadu koleček montujte na křídlo S1.

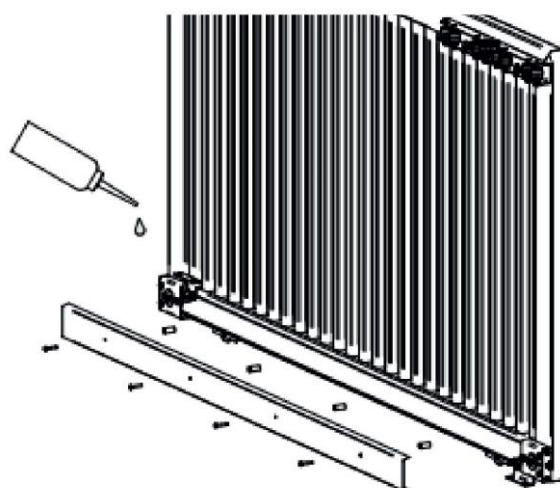
Umístěte sadu koleček ke křídlu ve správné poloze (viz obr. níže) a přišroubujte imbusovým klíčem pomocí 2 šroubů M8x20.



7. Montáž maskovacích lišt lankového mechanismu

Maskovací lišty jsou součástí sady mechanismu brány. Používají se pro skrytí lankového mechanismu. Před jejich montáží pamatujte namazat lanka.

Maskovací lišty přišroubujte pomocí šroubů M6x40 s kulatou hlavou (4 ks. na křídlo).

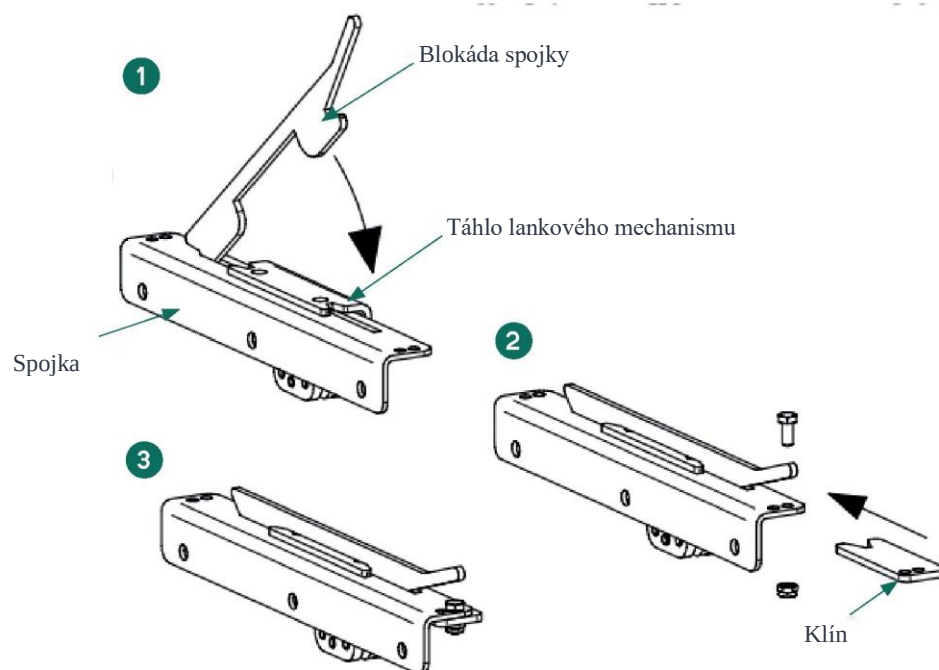


8. Montáž spojky křidel teleskopické brány

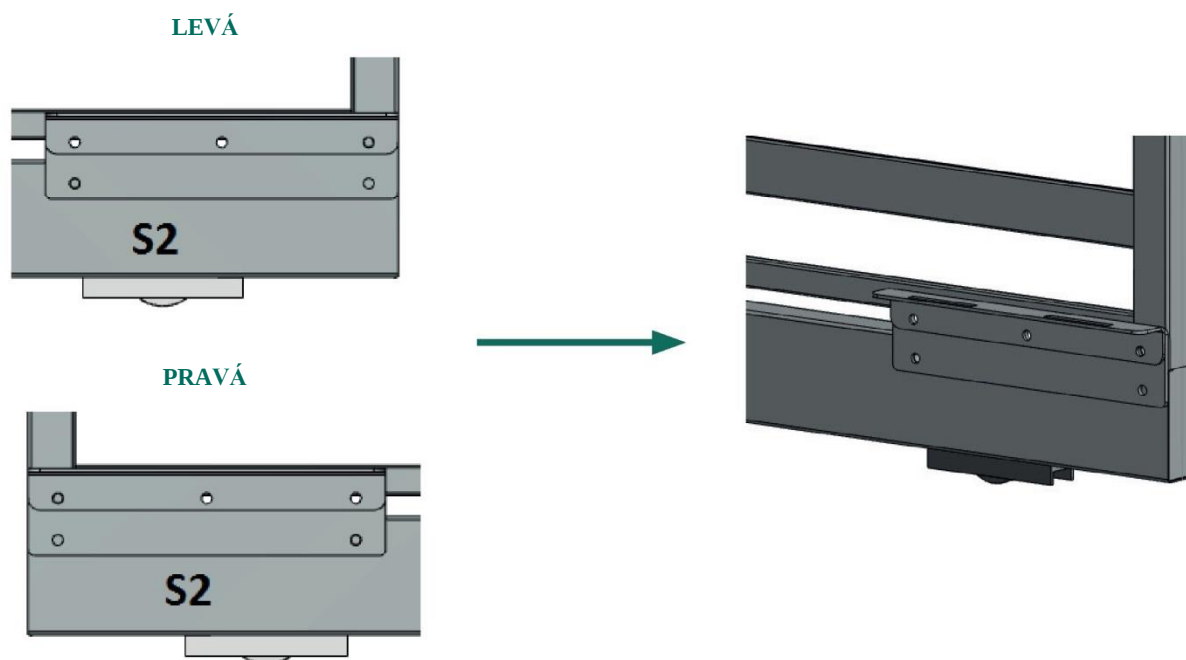
Montáž spojky je velmi důležitou fází montáže brány. Mimo jiné určuje směr otevírání teleskopické brány. Montáž spojky probíhá ve třech fázích:

1. Umístíte spojku k táhlu lankového mechanismu a zavřete blokádu spojky.
2. Vložte klín.
3. Zajistíte šroubem M6x25.

Montáž se provádí na křídle S2.

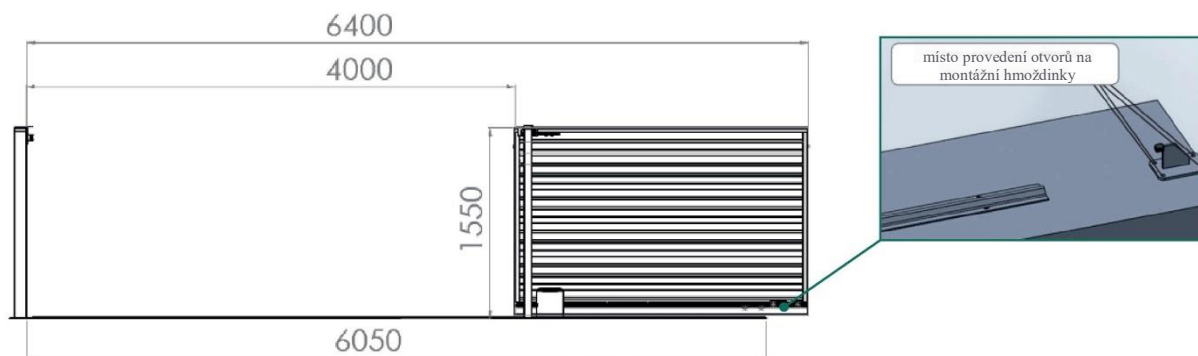


Montáž spojky v závislosti na směru otevírání brány



9. Montáž omezovače

Dráha posunu brány musí být omezena pevně připevněným k podloží omezovačem, který určuje její krajní polohu při otevírání.



Otevřete bránu na maximální požadované otevření. Umístěte omezovač k zadní části a označte místo provedení otvorů v betonu. Poté vyvrtejte otvory na hmoždinky a přišroubujte omezovač. Připevněte omezovač k podloží pomocí 4 rozpěrných hmoždinek 12 x 80 podle níže uvedeného obrázku. Po montáži zkontrolujte správnou funkci brány.

10. Montáž automatiky

Poslední fáze montáže brány je montáž automatiky. Proved'te ji podle návodu. Návod k montáži je součástí sady automatiky nebo je ke stažení na našich webových stránkách. https://polargos.pl/wp-content/uploads/2019/03/automat_do_bramy_przesuwnej_simple_move_instrukcja_montazu_pl_102.pdf

Údržba

Každé oplocení by mělo být pravidelně kontrolováno a udržováno majitelem. Doporučuje se údržba každých šest měsíců. Je nutné zkontrolovat stav lankového mechanismu (vůle a mazání) a další aspekty oplocení, jako je rez, poškrábání a mechanické poškození. V místech, která byla poškozena porušením galvanizovaného povlaku (hluboké poškrábání) nebo nárazy způsobujícími praskliny se mohou objevit ohniska rzi. Ve výše uvedených případech by mělo být místo koroze očištěno do "živého materiálu". K čištění používejte následující nářadí: brusku s vhodnou tryskou, drátěný kartáč, špachtli nebo brusný papír s příslušnou hrubostí. Tato místa musíte důkladně očistit (tuky, soli), omýt a vysušit. Na důkladně očištěný povrch naneste dvousložkovou epoxidovou barvu s vysokým obsahem zinkové kapaliny, např. TEKNOZINC 90 SE. Na povrchu oplocení v místě kontaktu s jiným materiálem než zinek se může objevit bílá koroze. Zde se může objevit bílý povlak (oxidace). Místa s bílou korozí omyjte přípravkem typu Derustit 1680. V místech, kde prvky oplocení pracují (panty, čepy automatiky), dochází k otěru pracovních ploch. Jde o přirozený proces během používání. V důsledku otěru vrstvy v kombinaci s povětrnostními vlivy může dojít ke korozi. Pro snížení výše uvedeného jevu aplikujte v místě kontaktu pracovních prvků např. grafitové mazivo. To platí i pro prvky související s automatikou bran. V mimořádných případech, jako je zaplavení nebo zatopení, kdy byl povlak brány vystaven delšímu kontaktu s kapalinou, je nutné oplocení demontovat, vysušit a odstranit všechny látky, které se dostaly dovnitř rámu, příček, tyčí. Důkladně očistěte a namontujte celé oplocení. Pokud to vyžaduje aplikaci zinku v nějakém místě, postupujte podle výše uvedených pokynů.



Polargos Sp z o.o.
ul. Deptak 17
04-956 Warszawa
(+48) 22 872 0 0 91-93
sekretariat@polargos.pl